

CURSO DE TÉCNICAS DE PILOTAJE

Teórico

Mejora tu rendimiento en circuito

CARLOS MORANTE BONILLA

Tricampeón de España. 22 años técnico en geometría, suspensiones, telemetría. Campeonato del Mundo, Campeonato de España



TÉCNICAS DE PILOTAJE TEÓRICO

Mejora tu rendimiento en circuito



CURSO

Especial para motocicletas de velocidad

Válido para pilotos, técnicos y motoristas para rodar en circuitos.

Técnicas de pilotaje, trazado, frenada, aceleración, seco, agua, postura,...

DURACIÓN Y HORARIO

6 horas (de 9 a.m. a 3 p.m.)

De 8 horas a 9 horas inscripción y entrega de documentación

De 9 horas a 12,00 horas curso

De 12,00 horas a 12,30 horas descanso

De 12,30 horas a 15,00 horas curso

PRECIO

115€ (+ libro y diploma 25€)

(libro y diploma opcional para repetidores)

Precio completo **140€**

INSCRIPCIÓN

Si estas interesado remite los datos personales

(nombre completo, dirección, teléfonos, correo electrónico) a:

Vía email: cmorantebonilla@hotmail.com

Vía SMS: 650 841 925

PLAZAS LIMITADAS

Para confirmar la reserva se deberá hacer una transferencia de **70€** a la cuenta:

0075 0562 42 0600428337 (BANCO POPULAR) a nombre de **Carlos Morante**

e indicando nombre completo y fecha del curso (importante).

TEMARIO

A QUIÉN VA DIRIGIDO

Ideal para puesta a punto (geometría, suspensiones y neumáticos) en el circuito y mejorar la seguridad en carretera

El presente curso está enfocado principalmente para uso de motos de competición tanto de 2t como de 4t, aunque mucho de los conceptos del curso sirven para todas las motocicletas tanto de competición como de carretera.

Estoy totalmente convencido que el presente curso será de gran utilidad para todo aquel que quiera entender mejor las reacciones de una motocicleta de competición, así como para la comunicación entre piloto y técnico.

Después de recibir este curso, sin duda estaremos en mucha mejor

Situación para poder optimizar nuestro pilotaje en circuitos permanentes aunque muchos conceptos son muy útiles para conducir también motocicletas en carretera.

CONTENIDOS

-CONCEPTOS BÁSICOS DE FUNCIONAMIENTOS ESTABLES DE UNA MOTOCICLETA.

-INFLUENCIA DEL REPARTO DE PESOS (GEOMETRÍA) EN EL PILOTAJE

-INFLUENCIA DE LAS SUSPENSIONES EN EL PILOTAJE

-PROBLEMAS TÍPICOS DE PUESTA A PUNTO

-INFLUENCIA DE LA ERGONOMÍA EN EL PILOTAJE

-TÉCNICAS DE PILOTAJE:

Empezar de menos a más para mejorar el ic (instinto conservación).

Manillares, muy influyentes en el comportamiento.

Posición del piloto (modifica el comportamiento).

Puño de gas como corrector de reglajes.

Trazado (motocicletas pesadas y potentes o ligeras).

Técnica para vuelta rápida en entrenos

Técnica para salidas.

Técnica para adelantamientos.

Técnica para última vuelta.

Técnica de pilotaje en agua.

Problemas de concentración.

-FEELING DEL PILOTO CON LA PUESTA A PUNTO

-PLANIFICACIÓN DE LOS ENTRENOS Y CARRERA

-ANÁLISIS DE TIEMPOS PARCIALES

-AJUSTES DE DESARROLLOS Y RELACIONES DE CAMBIO

TÉCNICAS DE PILOTAJE TEÓRICO

Mejora tu rendimiento en circuito



- RETENCIÓN DE MOTOR COMO REGLAJE (EMBRAGUE, ENCENDIDO)
- ENCONTRAR BOLSAS DE TIEMPO POR VUELTA (DESARROLLO, FRENOS, CAMBIO,...).
- PLANIFICACIÓN DE ENTRENOS Y CARRERA
- ENTRENAMIENTO TÉCNICO
- ENTRENAMIENTO FÍSICO
- ALIMENTACIÓN DEL PILOTO
- RESUMEN Y CONSIDERACIONES FINALES